



ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 45-50-11; факс (4942) 45-34-23
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

Е.В. Кананину

18.02.2019 № ТМ/699
На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановления администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а» (далее – проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен Разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые. Степень регулирующего воздействия средняя, так как согласно пункту 2.2 сводного отчета проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование не противоречит законодательству в части изменения стоимости именного льготного проездного абонеента, а также размера субсидии на один использованный отрывной талон из именного льготного проездного абонеента.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта постановления размещена разработчиком на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 21.01.2019г. по 25.01.2019г., а также публичные консультации проекта постановления и сводного отчета в сроки с 29.01.2019г. по 01.02.2019г.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта постановления Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Уведомление о предлагаемом правовом регулировании, информация о разработке проекта постановления и сводном отчете Разработчиком была направлена в адрес:

Уполномоченного органа – департамента экономического развития Костромской области;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

Исполнительного комитета Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Костромского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Межрегиональной ассоциации перевозчиков;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области;

МУП «Автомобилист»;

ИП Рамазанова Ф.Т.;

ИП Крицкий А.В.

При обсуждении проекта постановления в адрес Разработчика поступили отзывы от Торгово-промышленной палаты Костромской области, ИП Рамазановой Ф.Т., которые согласно сводке предложений поддержали проект постановления.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной Разработчиком в сводном отчете, можно сделать следующий вывод:

Проект постановления **не содержит** положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления разработан в целях улучшения транспортного обслуживания населения и оптимизации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области, путем обеспечения жителей Галичского и Нейского муниципальных районов регулярными перевозками автомобильным транспортом, и вносит изменения в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года».

Согласно пункту 7 сводного отчета предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области, которыми являются:

ИП Рамазанова Ф.Т.

МУП «Автомобилист»

ИП Крицкий А.В.

ООО «АТП г. Буя»

ИП Юсеф Х.М.

В соответствии с заявлением от индивидуального предпринимателя, имеющего намерения осуществлять регулярные перевозки, было принято решение об установлении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок «Галич – Углево» и «Галич – Лопарево», а также перечень маршрутов, планируемых к установлению, дополнить межмуниципальным маршрутом «Кострома – Нея».

В связи с тем, что перевозки по маршрутам «Галич – Углево» и «Галич – Лопарево» осуществляются по регулируемым тарифам, в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо заключение государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Поэтому на основании данных изменений согласно пункту 8.1 сводного отчета у перевозчиков возникают обязанности заключения государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд по межмуниципальным маршрутам «Галич – Углево», «Галич – Лопарево».

В случае участия в электронном аукционе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по перевозке пассажиров, расходы перевозчиков будут производиться в рамках регистрации на

электронной площадке и в рамках обеспечения заявки на участие и обеспечения исполнения контракта

В этой связи возникла необходимость включения вышеуказанных маршрутов регулярных перевозок в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов.

Введение подпунктом 4 пункта 1 проекта постановления маршрута «Кострома – Нея» в соответствии с приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14 сентября 2016 года № 159 «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам» (далее – Приказ № 159), установленного по нерегулируемым тарифам, обусловлено необходимостью создания конкурентных условий для обслуживания маршрута. После установления маршрута планируется проведение конкурсных процедур, при этом, в одном лоте рейсы будут выполняться автобусами большого класса, а в другом – автобусами особо малого класса с учетом пассажирооборота на маршрутах.

2. Подпунктом 1 и 2 пункта 1 проекта постановления корректируется транспортное обслуживание на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 505 «Кострома – Буй» и приводится в соответствие с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – Реестр) на территории Костромской области регистрационный номер маршрута № 338 «Шарья – Шекшема».

Регистрационный номер маршрута № 338 «Шарья – Шекшема» изменен с № 75 на № 152 в связи с принятием департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент) решения об изменении маршрута в части его продления до остановочного пункта «Школа» в поселке Шекшема.

Сведения об изменении маршрута в обязательном порядке подлежат внесению в Реестр новой строкой по нарастающим номерам. Строка Реестра, содержащая сведения о маршруте до его изменения, удаляется.

Проектом постановления регистрационный номер межмуниципального маршрута № 338 «Шарья – Шекшема» приводится в соответствие с Реестром на территории Костромской области.

Подпунктом 2 пункта 1 проекта постановления в целях оптимизации маршрутной сети предлагается скорректировать транспортное обслуживание на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 505 «Кострома – Буй». В настоящее время расписание движения транспортных средств по данному маршруту установлено в отношении трех перевозчиков и требует

корректировки. При обращении какого-либо перевозчика для изменения расписания возникают обоснованные жалобы со стороны других перевозчиков. Кроме того, по отменяемому маршруту выполняется всего лишь 15% от общего количества рейсов. Также, перевозчики обращаются с жалобами на работу нелегальных перевозчиков. Таким образом, при незначительном объеме перевозок на данном маршруте возникают предпосылки для образования убытков, что в итоге может привести к одностороннему отказу перевозчика от обслуживания маршрута.

В целях создания более качественных условий для перевозки пассажиров, принято решение отменить один маршрут и осуществить корректировку расписаний по двум оставшимся маршрутам с учетом освободившихся рейсов и провести конкурсные процедуры по маршруту № 505 «Кострома – Буй» в соответствии с Приказом № 159, разделенному на два лота.

Принятие данного проекта постановления не потребует принятия, изменения или признания утратившим силу нормативных правовых актов Костромской области.

(обоснование выводов, а также иные замечания и предложения)

Директор департамента



А.А. Свистунов

«12» 02 2019 г.

Андреаньчева И.Ю.

45-52-51

