

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  
«Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и  
багажа легковым такси на территории Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
1. Общая информация	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» (далее – проект приказа).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> проект приказа принят в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).
1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.6.	<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b> проектом приказа утверждаются порядки направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области; направления службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси; размещения службой заказа легкового такси, не предполагающей

	осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг.
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> проектом приказа утверждается порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, порядок направления службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси, порядок размещения службой заказа легкового такси, не предполагающей осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг.
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	высокая
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> проект приказа разработан в связи с принятием Федерального закона приказа № 580-ФЗ. Проектом приказа регулируются отдельные положения Федерального закона № 580-ФЗ, переданные на уровень субъекта Российской Федерации.
------	---

	<p>Проектом приказа утверждаются следующие порядки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;</li> <li>- порядок направления службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси;</li> <li>- порядок размещения службой заказа легкового такси, не предполагающей осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг.</li> </ul>
3.2.	<p><b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b>  нарушение Федерального законодательства.</p>
3.3.	<p><b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</b></p> <p>Порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области разработан в целях реализации пункта 13 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ и является обязанностью перевозчика.</p> <p>Наличие у департамента информации о водителях легкового такси будет способствовать оперативному выявлению нарушений обязательных требований Федерального закона № 580-ФЗ, предъявляемых к водителю легкового такси и принятию соответствующих мер к перевозчику, что приведет к повышению безопасности перевозочного процесса легковым такси для пассажиров и других участников дорожного движения.</p> <p>Порядок направления службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси разработан в целях реализации пункта 3 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>Основанием для аннулирования действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси является передача службой заказа легкового такси в течение периода, равного любым тридцати последовательным календарным дням, лицам, которым не предоставлено разрешение, либо лицам, у которых действие разрешения приостановлено или аннулировано, более 0,01 процента заказов легкового такси в течение одних суток такого периода, но не менее чем десять заказов легкового такси.</p> <p>Отсутствие технической возможности у службы заказа легкового такси мониторинга действующих разрешений в региональном реестре перевозчиков</p>

	<p>легковым такси и региональном реестре легковых такси может привести к вышеуказанному нарушению и аннулированию ее деятельности, за исключением случая, если служба заказа такси уведомила о наличии технических проблем департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p> <p>Порядок размещения службой заказа легкового такси, не предполагающей осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг разработан в целях реализации части 2 статьи 19 и пункта 2 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>В случае, если служба заказа легкового такси не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, вся информация об ее деятельности и возможности приема передачи заказа будет недоступна для сторон, участвующих в процессе перевозки.</p>
3.4.	<p><b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b> проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p><b>Источники данных:</b> текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p><b>Иная информация о проблеме:</b> нет данных.</p>

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Информация отсутствует
4.2.	

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	<b>Цели предлагаемого регулирования:</b>	5.2.	<b>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</b>
	Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ		2023 год
5.3.	<p><b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b> цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>		

5.4.	<b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> отсутствует.
------	---

6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b> принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	<b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> иные способы решения проблемы не целесообразны.
6.3.	<b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> единственный способ решения проблемы.
6.4.	<b>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b> отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	<b>Группа участников отношений</b>	7.2.	<b>Оценка количества участников отношений</b>
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области		<p>С начала принятия Федерального закона № 69-ФЗ и на текущую дату всего департаментом выдано 4729 разрешений, порядка 750 из которых на текущую дату являются действующими.</p> <p>Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств, подключенных к сервисам заказа такси:</p> <p>«ЯндексТакси» - порядка 2000; «Максим» – порядка 3000; «Тройка» – порядка 300.</p> <p>Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей.</p> <p>На текущую дату право на осуществление деятельности служб заказа легкового такси на территории Костромской области получили 6 служб заказа легкового такси: ООО «МАКСИМ», Maxim, Тройка Кострома, ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ», ООО «КОНТИНЕНТ», mini</p>
	<b>Источники данных:</b>		

7.3.	делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента
------	---

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. <b>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</b>	8.2. <b>Порядок реализации</b>	8.3. <b>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</b>
<p>- деятельность отдела организации транспортного обслуживания дополняется дополнительными функциями:</p> <p>- учет сведений о водителях легкового такси;</p> <p>- в случае отсутствия технической возможности у службы заказа легкового такси получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси, направление данных сведений в ежедневном режиме;</p> <p>- в случае, если служба заказа легкового такси, не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, размещать полную информацию о службе заказа легкового такси на информационных ресурсах.</p>	В рамках должностного регламента	требуется дополнительные трудозатраты

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. <b>Наименование новой или изменяемой функции, полномочия,</b>	9.2. <b>Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</b>	9.3. <b>Количественная оценка расходов (возможных</b>

обязанности		поступлений)	
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
9.4.1.	9.4.2.	Единовременные расходы	---
нет	9.4.3.	Периодические расходы за период (год):	
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	<b>Итого единовременные расходы:</b>		---
9.6.	<b>Итого периодические расходы за период в 2023 году:</b>		нет
9.7.	<b>Итого возможные поступления за год:</b>		не ожидаются
9.8.	<b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b> отсутствуют		
9.9.	<b>Источники данных:</b> данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие	Организация работы по предоставлению в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Путем направления сведений в департамент транспорта и

деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	перевозчиками сведений о водителях легкового такси и службами заказа легкового такси информации о службе заказа легкового такси для размещения на информационных ресурсах.	дорожного хозяйства Костромской области
Органы исполнительной власти	Организация работы по учету сведений о водителях легкового такси, направление региональных реестров перевозчиков легковым такси и легковых такси, в службы заказа легкового такси, размещению информации о службе заказа легкового такси на информационных ресурсах.	В рамках утвержденного порядка
10.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	Организация работы по предоставлению в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области перевозчиками сведений о водителях легкового такси и службами заказа легкового такси информации о службе заказа легкового такси для размещения на информационных ресурсах.	Дополнительных расходов не предвидится
Органы исполнительной власти	Организация работы по учету сведений о водителях легкового	Дополнительных расходов не

	такси, направление региональных реестров перевозчиков легковым такси и легковых такси, в службы заказа легкового такси, размещению информации о службе заказа легкового такси на информационных ресурсах.	предвидится
11.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	
11.5.	<b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует	11.6. <b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует
11.7.	<b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует

13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования  
организационно-технические, методологические, информационные  
и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирова- ния
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы  
(методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикатив- ных показателей
Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		

15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2023 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

	начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«19» 10 2023 года