



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 455-011;  
факс (4942) 453 423  
E-mail: der@adm44.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
Кананину Е.В.

**№ ПК/2258 от 14.04.2022**

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – проект постановления).

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик).

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)  
и сообщает следующее:

проект постановления направлен Разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые и содержит положения, изменяющие и отменяющие ранее установленные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

В соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова от 14.03.2022 № СС-П-13 в целях оперативной разработки

нормативных правовых актов Костромской области в условиях недружественных действий иностранных государств, процедура оценки регулирующего воздействия законопроекта проведена в упрощенном порядке без публичных консультаций в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта постановления Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru/docs/doc.aspx?id=3148>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

Проект постановления **не содержит** положения, вводящие избыточные обязанности, ограничения для индивидуальных предпринимателей и организаций Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления разработан в целях развития цифровых технологий при предоставлении государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», «Методическими рекомендациями по разработке административного регламента массовой социально значимой услуги (сервиса) регионального и муниципального уровней «Выдача разрешения (переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации» в соответствии с письмом Минтранса России от 23.12.2021 года № 11417-11-5 (далее – Методика), и вносит изменение в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а «Об утверждении

формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений» (далее – Порядок и Постановление № 319-а).

Согласно пункту 1.4 сводного отчета принятие проекта постановления обеспечит реализацию развития цифровых технологий при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Постановление № 319-а предлагается дополнить порядком выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области положениями, предусматривающими возможность подачи заявителем документов для получения разрешения через федеральную государственную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (ЕПГУ).

Действие проекта постановления направлено на принятие первоочередных действий по обеспечению функционирования отраслей экономики Костромской области, в условиях, обусловленных недружественными действиями со стороны иностранных государств, вводящих санкционные меры в отношении отраслей экономики Российской Федерации.

2. Проект постановления вносит изменение в пункт 4 Порядка в части расширения возможности направления заявления о выдаче разрешения (переоформлении разрешения, выдаче дубликата разрешения) заявителем в Уполномоченный орган юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в форме электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – ЕПГУ), либо с использованием подсистемы «Единого портала Костромской области» региональной государственной информационной системы «Комплексная система предоставления услуг населению Костромской области» (далее – ЕПКО).

3. Постановление № 319-а в соответствии с пунктом 2.14 Методики дополнено пунктом 7.1, которым устанавливаются *основания для отказа в приеме к рассмотрению документов, необходимых для предоставления государственной услуги по выдаче разрешения*, а также пунктом 7.2, которым определяется форма документа, содержащего решение об отказе в приеме документов, необходимых для оказания государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, который Уполномоченный орган выдает заявителю.

3. Проект постановления в соответствии с пунктом 2.8 Методики уменьшает срок по проверке полноты и достоверности сведений, содержащихся в заявлении и документах, принятия решения о выдаче разрешения или об отказе в его выдаче, выдачи разрешения установленной формы руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю или их представителям при предъявлении документов, удостоверяющих личность, и документов, подтверждающих полномочия лиц действовать от их имени, с «30 дней» до «5 рабочих дней». В соответствии с пунктом 2.8.2 Методики в пункте 11 Порядка уменьшен

предельный срок вручение Уполномоченным органом - Департаментом заявителю решения об отказе в выдаче разрешения с «30 дней» до «5 рабочих дней».

4. Проект постановления в соответствии с пунктом 2.16 Методики расширяет в пункте 12 Порядка *основание для отказа в выдаче разрешения*, в части:

наличия противоречивых сведений в заявлении и приложенных к нему документах;

несоответствия документов, представляемых заявителем, по форме или содержанию требованиям законодательства Российской Федерации;

подачи заявления лицом, не имеющим полномочий представлять интересы заявителя;

несоответствия заявителя кругу лиц, указанных в статье 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

недостоверности информации, которая содержится в документах и сведениях, представленных заявителем, данным, полученным в результате межведомственного электронного взаимодействия;

наличия ранее выданного действующего разрешения на транспортное средство;

отсутствия сведений о факте оплаты за предоставление государственной услуги в ГИС ГМП;

5. Проектом постановления уменьшается:

в пункте 15 Порядка в соответствии с пунктом 2.8.1 Методики срок выдачи дубликата разрешения с «10 дней» на «5 рабочих дней»;

в пункте 20 Порядка в соответствии с пунктом 2.8 Методики срок проверки полноты и достоверности содержащихся в них сведений и принятия решения о переоформлении разрешения или об отказе в его переоформлении с «15 дней» на «5 рабочих дней»;

6. В пункте 23 Порядка в соответствии с пунктом 2.16 Методики расширяется перечень *оснований для принятия решения об отказе в переоформлении разрешения*:

наличие противоречивых сведений в заявлении и приложенных к нему документах;

несоответствие документов, представляемых в заявлении по форме или содержанию требованиям законодательства Российской Федерации;

заявление подано лицом, не имеющим полномочий представлять интересы заявителя;

несоответствие заявителя кругу лиц, указанных в статье 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

недостоверности информации, которая содержится в документах и сведениях, представленных заявителем, данным, полученным в результате межведомственного электронного взаимодействия;

отсутствие ранее выданного действующего разрешения на транспортное средство;

отсутствие сведений о факте оплаты за предоставление государственной услуги в ГИС ГМП.»;

Проектом постановления признаются утратившими силу приложения № 1, № 2, № 3, № 4 к порядку выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и утверждаются в соответствии с Методикой новые формы:

заявления на выдачу разрешения (переоформление разрешения, выдачу дубликата разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области;

решения о выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области;

решения об отказе в приеме документов, необходимых для выдачи разрешения;

уведомления об отказе в выдаче разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.

Согласно пункту 7.2 сводного отчета предлагаемым правовым регулированием будут непосредственно затронуты интересы:

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, количество которых 120 субъектов;

департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

Принятие проекта постановления не потребует принятия, изменения, приостановления и признания утратившими силу иных правовых актов Костромской области.

(обоснование выводов, а также иные замечания и предложения)

Директор департамента



А.А.Свистунов

Зам. начальника  
отдела правовой и кадровой работы  
Андриановичева Ирина Юрьевна  
(4942) 45-52-51