



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 455-011;
факс (4942) 453 423
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Костромской области
Кананину Е.В.

13.07.2020 № ПК/3631

на № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении перечня категорий риска и критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска» (далее – проект постановления), _____
(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик) и сообщает следующее: _____
(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Степень регулирующего воздействия - высокая, так как проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. _____
(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

Публичные консультации по проекту нормативного правового акта не проводились в связи с проведением процедуры оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

Согласно поручению губернатора Костромской области С.В. Ситникова от 09.07.2020г. департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области поручено разработать проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении перечня категорий риска и критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска» и вынести его на заседание администрации Костромской области 20.07.2020г. (Обоснование – поручение губернатора Костромской области от 09.07.2020г. № СС-П-58).

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обоснованно.

Проект постановления **не содержит** положения, затрудняющие осуществление предпринимательской деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Применение риск - ориентированного подхода, с учетом критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска, классу опасности, согласно перечню видов регионального государственного контроля (надзора), утвержденному приказом департамента экономического развития Костромской области от 28.06.2017 № 54 «Об утверждении перечня видов регионального государственного контроля (надзора) и исполнительных органов государственной

власти Костромской области, уполномоченных на их осуществление» (далее – Приказ № 54), основано на выполнении пункта 3.1 раздела 3 Целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах РФ», утвержденной распоряжением Правительства РФ от 31.01.2017 № 147-р «Целевые модели упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации» (далее - целевые модели). В соответствии с данным пунктом составление плана проверок должно проводиться на основании утвержденных критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, либо отмена плановых проверок, либо отмена вида регионального государственного контроля (надзора).

В соответствии с положениями части 1 статьи 3 Закона Костромской области от 17 ноября 2011 года № 138-5-ЗКО «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (далее – Закон Костромской области № 138-5-ЗКО), региональный государственный контроль осуществляется с применением риск - ориентированного подхода, с учетом критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска, классу опасности.

В соответствии с пунктом 14 постановления губернатора Костромской области от 14 января 2008 года № 5 «О департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области» (далее – Постановление губернатора Костромской области № 5), к полномочиям департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области относится, в том числе, осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

2. Проект постановления утверждает Перечень категорий риска и критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси., разрабатываемый в соответствии с постановлением Правительства РФ от 17.08.2016 № 806 «О применении риск - ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление Правительства № 806). Разработка проекта постановления основывается на необходимости минимизации причинения вреда охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов органа государственного контроля (надзора), позволяющем соблюдать установленную периодичность плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

При отнесении к категории риска Разработчиком учитывалась степень тяжести, масштаб и устранение негативных последствий, которые могут наступить в результате несоблюдения перевозчиками обязательных требований, а также вероятность их наступления.

Согласно положениям постановления, критериями отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска являются:

1) количество у юридического лица и индивидуального предпринимателя выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, где по информации Разработчика количество баллов ставится в зависимость от количества выданных разрешений на осуществление деятельности, так как с увеличением количества разрешений, и как следствие, увеличение у субъекта количества автомобилей, осуществляющих перевозку пассажиров легковым такси, возрастает вероятность увеличения у субъекта в целом, количества возможных нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

2) несоблюдение юридических лиц и индивидуальных предпринимателей обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Данный критерий определен на основании соблюдения требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к перевозчикам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и основываются на обеспечении, безопасности жизни и здоровья пассажиров при осуществлении перевозки, в связи с чем, во 2-й критерий включены последствия нарушений обязательных требований, влияющие на безопасность перевозки пассажиров:

вынесенное предостережение, наличие нарушений обязательных требований, наличие административных правонарушений, неисполнение предписания об устранении выявленных нарушений, и так далее, с присвоением каждому показателю определенного количества баллов.

Согласно части 2.3 статьи 3 Закона Костромской области № 138-53КО юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, включенное (включенный) в перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, деятельности которых присвоены категории риска, вправе подать в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области заявление об изменении присвоенной ранее их деятельности категории риска.

Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков легкового такси - 524 субъектов предпринимательской деятельности, из них: 30 - юридические лица, 494 - индивидуальные предприниматели, а также департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти, осуществляющего региональный государственный контроль.

Принятие проекта постановления не потребует увеличения средств областного бюджета на указанные цели, изменения или признания утратившими

силу нормативных правовых актов Костромской области.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 6ea24acdb52d4ffefc8924560b2e1c7f382f99b3

Владелец: Свистунов Александр Александрович

Действителен с 15.10.2019 до 15.01.2021

Директор департамента

А.А.Свистунов

Зам. начальника
отдела правовой и кадровой работы
Андреянычева Ирина Юрьевна
(4942) 45-52-51