



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 45-50-11;  
факс (4942) 45-34-23  
E-mail: der@kostroma.gov.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
Кананину Е.В.

№ ПК/6030 от 21.11.2023  
на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 27.10.2023 № 11-н» (далее - проект приказа и проект нормативного правового акта).

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик, уполномоченный орган)

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

и сообщает следующее:

Проект нормативного правового акта направлен Разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые и имеет высокую степень регулирующего воздействия, так как содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://regulation.kostroma.gov.ru/docs/doc.aspx?id=4177>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта нормативного правового акта Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

В соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова от 03.01.2023 № СС-П-3 в целях оперативной разработки нормативных правовых актов Костромской области в условиях недружественных действий иностранных государств, процедура оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта проведена в упрощенном порядке без публичных консультаций в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

Проект нормативного правового акта **не содержит** положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект приказа разработан в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ), переданных на уровень субъекта Российской Федерации, и урегулирования правоотношений в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.

Проект приказа вносит изменения в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 27.10.2023 № 11-н «Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» (далее – Приказ № 11-н), в соответствии с которым дополнительно утверждаются следующие порядки:

порядок предоставления в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и учета уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления (Приложение № 4 к Приказу № 11-н) в соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 13 Федерального закона № 580-ФЗ (далее – Порядок 1);

порядок передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси (Приложение № 5 к Приказу № 11-н) в соответствии с пунктом 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ (далее – Порядок 2);

порядок внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Костромской области (Приложение № 6 к Приказу № 11-н) в соответствии с частью 12 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ (далее – Порядок 3);

порядок внесения изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области (Приложение № 7 к Приказу № 11-н) в соответствии с частью 9 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ (далее – Порядок 4);

порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси, их изменения и исключения из указанного реестра (Приложение № 8 к Приказу № 11-н) в соответствии с частью 11 статьи 10 Федерального закона № 580-ФЗ (далее – Порядок 5).

2. Согласно пункту 7.1 сводного отчета предлагаемым правовым регулированием будут затронуты права и обязанности:

юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.

На текущую дату в Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси включено 70 перевозчиков (55 - индивидуальные предприниматели, 5 - «самозанятые», 10 - юридические лица), в региональный реестр легковых такси включено 450 автомобилей, в региональный реестр служб заказа легковым такси включено 7 служб заказа легкового такси (ООО «МАКСИМ». Maxim, Тройка Кострома, ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ», ООО «КОНТИНЕНТ», mini, ООО «Омега-финанс»).

Примерное количество транспортных средств, подключенных к сервисам заказа такси: «ЯндексТакси» - порядка 2000 машин; «Максим» - порядка 3000 машин; «Тройка» - порядка 300 машин.

Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей.

3. Согласно пункту 4.1 сводного отчета аналогичные нормативные правовые акты приняты в следующих регионах РФ.

Таблица № 1

Регион	Реквизиты НПА
Вологодская область	Постановление Правительства Вологодской области от 31.08.2023 № 1001 «Об отдельных вопросах в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Вологодской области»
Владимирская область	Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 30.08.2023 № 13-н «О мерах по реализации Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ»

Сравнительный анализ представленных нормативных правовых актов с проектом приказа Разработчиком не представлен.

4. Порядками 1, 3, 4, 5 предусматриваются аналогичные этапы прохождения документов и принятия по ним решения:

1) В соответствии с целями, определенными порядками заявитель (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель) обязан обратиться в уполномоченный орган с заявлением или уведомлением, к которому прилагаются требуемые документы согласно утверждаемым порядкам.

Перечень документов устанавливается в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ:

в Порядке 1 в соответствии с частью 1 статьи 13;

в Порядке 3 в соответствии с частью 4 статьи 7;

в Порядке 4 в соответствии с частью 4 статьи 17;

в Порядке 5 в соответствии с частью 2 и частью 5 статьи 10.

Проектом приказа устанавливается, что уведомление или заявление направляются (предоставляется) одним из следующих способов:

в форме электронного документа на официальный адрес электронной почты уполномоченного органа;

на бумажном носителе лично (через уполномоченного представителя заявителя);

заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

2) Уполномоченным органом проводится проверка на предмет полноты и достоверности представленных сведений и документов, принятие решения о рассмотрении или о возврате документов.

3) В случае оформления заявления или уведомления с нарушением предъявляемых требований, и (или) прилагаемые документы представлены не в полном объеме, уполномоченным органом в форме электронного документа направляется уведомление о необходимости устранения нарушений в срок, не превышающий 20 рабочих дней со дня получения уведомления уполномоченного органа.

4) Повторное рассмотрение уполномоченным органом заявления или уведомления, а также прилагаемых документов и принятие решения по ним.

5) Направление заявителю уведомления о принятии решения об удовлетворении заявления или уведомления или об отказе.

Порядком 2 устанавливается обязанность для службы заказа легкового такси прекратить передачу заказов водителю легкового такси после получения сведений от уполномоченного органа о нарушении водителем легкового такси требований к периоду передачи заказов легковому такси. Согласно статье 29 Федерального закона № 580-ФЗ служба заказа легкового такси несет ответственность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

5. Разработчиком пунктом 11.3 сводного отчета представлен расчет предполагаемых временных и материальных затрат, возникающих у перевозчика легкового такси и служб заказа легкового такси при подготовке и подаче заявления или уведомления, а также документов, установленных пунктом 5 Порядка 1, при наличии до 70 перевозчиков легковым такси и 7 служб заказа легкового такси.

Расчет издержек:

Временные издержки на подготовку и подачу документов на одного перевозчика составят порядка 8 человеко-часов.

Материальные издержки:

Расчет трудозатрат:  $T = \text{тизд.} * A$ ,

где  $T$  – трудозатраты перевозчика, в рублях;

тизд. – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов;

$A$  – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет:

$39412 / (22 \text{ раб. дн.} * 8 \text{ ч.}) = 224$  рубль (39412 – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях Костромской области (включая малые предприятия) в январе 2023 года по данным Федеральной службы государственной статистики <https://44.rosstat.gov.ru/folder/79874/document/202272>

$T = 8 * 224 = 1792$  рубль.

Затраты на изготовление копии документов - 50 рублей.

Материальные затраты одного перевозчика и службы заказа такси составят около 1842 (1792+50) рубль и включают в себя затраты на подготовку, печать документов.

Рассчитанные затраты одного перевозчика легкового такси и одной службы заказа такси на подготовку и подачу документов являются не значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат участников отбора), но, учитывая количество хозяйствующих субъектов – 77 ед.\* 1842 руб. затраты составят 141,8 тыс. руб.

6. Разработчиком в пункте 15 сводного отчета не определены индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования.

В соответствии с частью 2 статьи 29 Закона № 580-ФЗ соблюдение требований, устанавливаемых проектом приказа, будет оцениваться при

осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - контролируемые лица), обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановлением администрации Костромской области от 30.09.2021 № 439-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» установлен ключевой показатель для регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси – «Доля погибших и пострадавших при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период» ежегодно по 2023 год – 0,5 человек.

Принятие проекта приказа не требует принятия, внесения изменений, приостановления, признания утратившими силу иных правовых актов.

Директор департамента



А.А.Свистунов

Зам. начальника  
отдела правовой и кадровой работы  
Андрианычева Ирина Юрьевна  
(4942) 45-52-51

