



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 455-011;
факс (4942) 453 423
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента
транспорта и дорожного
хозяйства Костромской области
Кананину Е.В.

№ ПК/3255 от 24.05.2022

на № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств на территории Костромской области» (далее – проект постановления).

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Департамент).

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

и сообщает следующее:

Проект постановления направлен Департаментом для подготовки настоящего заключения повторно.

При первоначальном поступлении проекта постановления уполномоченным органом подготовлено отрицательное заключение об оценке регулирующего

воздействия от 11 мая 2022 года № ПК/2942, с выводом о том, что в Порядке, утвержденном проектом постановления, отсутствуют документы, подтверждающие затраты перевозчиков, связанные с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств, что может способствовать предоставлению субсидий неблагонадежным перевозчикам.

Предлагаемый результат предоставления субсидий не является конкретным, поскольку не имеет четкой формулировки в части реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.

Департаменту рекомендовано доработать проект нормативного правового акта.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Департаментом на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru/docs/doc.aspx?id=3253>.

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта постановления Департаментом соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Публичные консультации по проекту постановления не проводились в связи с проведением в отношении него процедуры оценки регулирующего воздействия по подпункту 4 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта сделаны следующие выводы:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

При рассмотрении проекта постановления, избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, не выявлены.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к

возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

По итогам рассмотрения проекта постановления и прилагаемых к нему документов установлено следующее:

С учетом рекомендаций и замечаний, изложенных в заключении об оценке регулирующего воздействия от 11 мая 2022 года № ПК/2942 в отношении ранее направленной редакции проекта постановления, Департаментом доработан проект нормативного правового акта.

Таким образом, с учетом доработки проекта постановления, в порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств на территории Костромской области (далее – Порядок) внесены следующие изменения:

1) с целью приведения Порядка в соответствие с подпунктом «д» пункта 5 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Общие требования) Порядок дополнен формулой расчета размера предоставляемой субсидии;

2) для подтверждения перевозчиками, в лице юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области (далее – перевозчики), затрат, связанных с разработкой и реализацией паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, перечень документов, представляемых перевозчиками для получения субсидии, дополнен копиями документов, подтверждающими затраты, связанные с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств на территории Костромской области;

3) конкретизирован результат предоставления субсидии и его значение, что соответствует требованиям, установленным подпунктом «м» пункта 5 Общих требований.

Кроме указанных изменений рассматриваемый проект постановления содержит пункт, устанавливающий перечень документов, запрашиваемых Департаментом посредством межведомственного электронного взаимодействия с целью проверки соответствия перевозчика устанавливаемым Порядком требованиям и условиям получения субсидий.

Директор департамента



А.А.Свистунов

Грыцив Ольга Андреевна
отдел правовой и кадровой работы, консультант
+7 (4942) 455 251