

# ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси»

Принят Костромской областной Думой

года

### Статья 1

Внести изменение в статью 3 Закона Костромской области от 17 ноября 2011 года № 138-5-ЗКО «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (в редакции Закона Костромской области от 03.10.2012 № 281-5-ЗКО, от 20.09.2018 № 439-6-ЗКО), дополнив частью 2.1. следующего содержания:

«2.1. Региональный государственный контроль осуществляется с применением риск-ориентированного подхода, с учетом критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска, классу опасности согласно приложению к настоящему Закону.».

### Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Костромской области

С. Ситников

г. Кострома

«\_\_» \_\_\_\_\_ года

№ \_\_\_\_\_

Приложение  
к Закону Костромской области  
от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_-ЗКО

## Критерии

отнесения деятельности субъектов регионального государственного контроля к определенной категории риска при осуществлении уполномоченным органом регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. Критерий отнесения деятельности субъектов регионального государственного контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - критерий категории риска) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами регионального государственного контроля обязательных требований, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{критерий категории риска}} = K_1 + K_2, \text{ где:}$$

$K_{\text{критерий категории риска}}$  - критерий отнесения деятельности субъектов регионального государственного контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

$K_1$  - критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества у субъекта регионального государственного контроля действующих разрешений на осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области (далее - разрешение):

- 1) 1 - 5 разрешений - 5 баллов;
- 2) 6 - 20 разрешений - 10 баллов;
- 3) 21 - 50 разрешений - 15 баллов;
- 4) 51 - 100 разрешений - 20 баллов;
- 5) 101 и более разрешений - 25 баллов;

$K_2$  - критерий вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

1) наличие предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных субъекту регионального государственного контроля за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска - 3 балла;

2) наличие нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, выявленных при проведении уполномоченным органом контрольно-надзорных мероприятий за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска - 4 балла;

3) наличие вступивших в законную силу в течение последнего года на дату принятия решения об отнесении деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска Постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - 5 баллов;

4) наличие административных штрафов за нарушения обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси за год, предшествующий году принятия решения об отнесении субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, вынесенных уполномоченным органом по результатам рассмотрения административных дел - 10 баллов;

5) наличие факта неисполнения субъектом регионального государственного контроля предписания об устранении выявленных нарушений за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска - 15 баллов;

б) наличие вступивших в законную силу в течение всего периода осуществления уполномоченным органом регионального государственного контроля решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения - 20 баллов;

7) наличие обоснованных обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения субъектом регионального государственного контроля требований, указанных в пункте 3 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», если такое нарушение создало угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо

повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подтвержденных уполномоченным органом в результате осуществления контрольно-надзорных мероприятий - 25 баллов.

2. В случае если значение критерия категории риска будет от 29 баллов и более, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория высокого риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 24 до 28 баллов, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория значительного риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 19 до 23 баллов, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория среднего риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 9 до 18 баллов, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория умеренного риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 5 до 8 баллов, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория низкого риска.

3. При отсутствии исходных данных для расчета показателя  $K_2$  решение об отнесении деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя  $K_1$ .

4. Деятельность субъектов регионального государственного контроля, отнесенная к определенной категории риска, подлежит отнесению к категории риска на один уровень ниже присвоенной при изменении значения показателя  $K_1$  и (или) отсутствии одного или нескольких из условий, указанных в подпунктах 1 - 7 пункта 1 настоящих критериев и применяемых для расчета показателя  $K_2$ , выявленных уполномоченным органом при осуществлении регионального государственного контроля.

5. Деятельность субъектов регионального государственного контроля, отнесенная к определенной категории риска, подлежит отнесению к категории риска на один уровень выше присвоенной при изменении значения показателя  $K_1$  и (или) наличии одного или нескольких из условий, указанных в подпунктах 1 - 7 пункта 1 настоящих критериев и применяемых для расчета показателя  $K_2$ , выявленных уполномоченным органом при осуществлении регионального государственного контроля.

6. Отнесение деятельности субъектов регионального государственного контроля к категории риска выше или ниже присвоенной осуществляется до формирования ежегодного плана проверок по результатам контрольно-надзорных мероприятий уполномоченного органа, а также в случае удовлетворения уполномоченным органом заявления субъекта регионального государственного контроля об изменении присвоенной деятельности категории риска, рассмотренного в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016

№ 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».