

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «29» марта 2019 г.; окончание: «11» апреля 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 18.09.2017 года № 344-а» (далее – Постановление администрации № 344-а).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями статьи 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге» (далее – Закон № 80-ЗКО).
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Закон № 80-ЗКО.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: актуализация перечня транспортных средств, подлежащих учету и внесению в Реестр учета транспортных средств, использующих природный и сжиженный газ в качестве моторного топлива на территории Костромской области, с последующим его направлением в Управление Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Костромской области.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается внести изменения в Постановление администрации № 344-а в целях приведения его в соответствие с Законом № 80-ЗКО.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Агабаев Руслан Сейфулмулович Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: kozlov.ve@adm44.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, а также изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: приведение нормативного правового акта в соответствии с требованиями статьи 5 Закона 80-ЗКО.	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие нормативного правового акта действующему законодательству.	
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в целях приведения нормативного правового акта в соответствии с требованиями Закона 80-ЗКО, планируется предоставление льгот по уплате транспортного налога дополнительному кругу субъектов, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) владельцам маршрутных транспортных средств, использующих в качестве топлива сжиженный газ;</li> <li>б) дорожно-эксплуатационные, мосто-эксплуатационные организации, организации жилищно-коммунального хозяйства - владельцы транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива;</li> <li>в) областные государственные учреждения в сфере обеспечения пожарной безопасности и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива;</li> <li>г) областные государственные учреждения здравоохранения, использующие сжиженный газ в качестве моторного топлива.</li> </ul>	
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в	

	целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут выполнены требования нормативного правового акта, имеющего высшую юридическую силу.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: отсутствует.
4.2.	Источники данных: -

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
совершенствование нормативного правового регулирования в сфере применения транспортного налога на территории Костромской области.		Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: приведение нормативных правовых актов в соответствие с требованиями Закона № 80-ЗКО.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

#### 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти.		- перевозчики – приблизительно 40 субъектов; - организации – информация отсутствует.	
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
1) освобождение перевозчиков, организаций от обязанности по предоставлению выписки из ЕГРЮЛ и (или) ЕГРИП; 2) о предоставлении льгот по уплате транспортного	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

<p>налога дополнительному кругу субъектов, а именно:</p> <p>а) владельцам маршрутных транспортных средств, использующих в качестве топлива сжиженный газ;</p> <p>б) дорожно-эксплуатационные, мосто-эксплуатационные организации, организации жилищно-коммунального хозяйства - владельцы транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива;</p> <p>в) областные государственные учреждения в сфере обеспечения пожарной безопасности и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива;</p> <p>г) областные государственные учреждения здравоохранения, использующие сжиженный газ в качестве моторного топлива.</p>		
--	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

<p align="center">9.1.</p> <p>Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p align="center">9.2.</p> <p>Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p align="center">9.3.</p> <p>Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
<p>Наименование органа:</p>		

9.4.			
9.4.1.	нет	9.4.2.	Единовременные расходы в 2019 году
		9.4.3.	Периодические расходы за период ё
		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет
9.5.	Итого единовременные расходы:		не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:		656,3 тыс. рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:		не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет		
9.9.	Источники данных: Закон Костромской области от 15.12.2017 N 325-6-ЗКО (ред. от 24.12.2018) «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», письмо департамента финансов Костромской области от 21.03.2019 г.		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Владельцы маршрутных транспортных средств, использующих в качестве топлива сжиженный газ;	Включены в категорию лиц, получающих льготу	В рамках предоставления сведений в департамент
	Освобождены от предоставления выписок из ЕГРЮЛ и (или) ЕГРИП	

<p>дорожно-эксплуатационные, мосто-эксплуатационные организации, организации жилищно-коммунального хозяйства - владельцы транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива;</p> <p>областные государственные учреждения в сфере обеспечения пожарной безопасности и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива;</p> <p>областные государственные учреждения здравоохранения, использующие сжиженный газ в качестве моторного топлива.</p>		
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Обязанность по самостоятельному запросу выписок из ЕГРЮЛ и ЕГРИП</p>	<p>Контроль за соблюдением порядка учета транспортных средств</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью

соблюдения установленных обязанностей либо изменением  
содержания таких обязанностей, а также связанных  
с введением или изменением ответственности

<p style="text-align: center;">11.1.</p> <p style="text-align: center;">Группа участников отношений</p>	<p style="text-align: center;">11.2.</p> <p style="text-align: center;">Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p style="text-align: center;">11.3.</p> <p style="text-align: center;">Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Владельцы маршрутных транспортных средств, использующих в качестве топлива сжиженный газ; дорожно- эксплуатационные, мосто- эксплуатационные организации, организации жилищно- коммунального хозяйства - владельцы транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива; областные государственные учреждения в сфере обеспечения пожарной безопасности и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива; областные государственные учреждения здравоохранения, использующие</p>	<p>Включены в категорию лиц, получающих льготу Освобождены от предоставления выписок из ЕГРЮЛ и (или) ЕГРИП</p>	<p>Без взимания дополнительных расходов</p>

сжиженный газ в качестве моторного топлива.		
Органы исполнительной власти	Обязанность по самостоятельному запросу выписок из ЕГРЮЛ и ЕГРИП	без взимания дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования

организационно-технические, методологические, информационные  
и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирувания	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальные источники опубликования нормативно-правовых актов.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы  
(методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирувания	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей

<p>актуализация перечня транспортных средств, подлежащих учету и внесению в Реестр учета транспортных средств, использующих природный и сжиженный газ в качестве моторного топлива на территории Костромской области, с последующим его направлением в Управление Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Костромской области</p>	-----	-----	-----
--	-------	-------	-------

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0_ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

**16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2019 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				

16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «22 марта 2019 г.; окончание: «28» марта 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах,

извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "___" _____ 20__ г.; окончание: "___" _____ 20__ г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

«29» 03 2019 года